2020ko uztailak 29

Your Way
TO FUTURE MOBILITY

# 2020ko LEHEN HIRUHILEKOKO EMAITZAK

# AURKIBIDEA


- 00 COVID-19AREN KUDEAKETA CAF-EN 03
- 01 MAGNITUDE NAGUSIAK 04
- 02 KONTRATAZIOA 05
- 03 ESKARI ZORROA 06
- 04 EMAITZA KONTU BATERATUA 07
- 05 ERANSKINAK 09

# 00/ COVID-19AREN KUDEAKETA CAF-EN

## Larrialdiari aurrea hartzea eta **berehala kudeatzea**

***Langileen osasuna eta segurtasuna** dira lehentasunak*

- Jarduera-protokoloa 2020/03/09tik.
  - Langileen prebentzio- eta babes-neurriak.
  - Kasu susmagarrien aurrean egin beharrekoa.
- Espainian eta beste herrialde batzuetan alarma-egoera deklaratzea → Eusteko aparteko neurriak
  - Negozio batuetan, tailerreko jarduerak geldiaraztea.
  - Telelana ezartzea.
  - Lan-malgutasuneko akordioa lantegi nagusietan izandako geldialdiaren ondorioz galdutako jarduera berreskuratzeko.
  - Zerbitzuen jardueran inpaktua izan duen trenbide arloko zirkulazioa gutxitu izana.
  - Neurriak herrialde bakoitzeko eskakizunen arabera egokitu dira epeari, formari eta oinarriari dagokienez.
- Pixkanaka berriro ere abian jartzea honako hauek kontuan hartuta:
  - Antolaketako neurriak.
  - Prebentzioko eta babeseko neurriak.
  - Langileei zuzendutako prestakuntza eta informazioa.
  - Aldizkako ikuskapenak

## Negozioan **inpaktua minimizatzeko** plan globala

***Proiektuak gauzatuko direla** eta **akziodunarentzako balioa** babestea*

- Plan Orokorra ezartzea 3 ardatz nagusi eta kritikorekin

**Hornikuntza eta gaitasunak**

**Bezeroak** **Altxortegia**

| | |
|---|---|
| **Hornikuntza eta gaitasunak** | • Beharrezko hornikuntza-katea eta gaitasunak mantentzea |
| **Bezeroak** | • Oso gertukoa den bezeroekiko kudeaketa |
| **Altxortegia** | • Finantzaketa-gaitasuna sendotzea<br>• Finantza-inpaktua mugatzea<br>• Eragiketen optimizazioa<br>• Kritikoak ez diren inbertsioak atzeratzea<br>• Aukerako gastua gutxitzea |

## **Epe ertainera** begirako erronkei eman beharreko erantzun eragingarria planifikatze

*Jarduera-plana **aurreratzea** bigarren bolada posible baten aurrean*

*<>*

***Covid-19 irtenbideen** katalogoa*

SOLARIS

PRESS RELEASE

**Safe public transport. Solaris presents its offer of antiviral solutions for all newly produced buses and those already in use**

Bolechowo, 09.07.2020

*Segurtasuna bidaiari eta operadoreentzat*

# 01/ MAGNITUDE NAGUSIAK

| Kontratazioa | Eskari-zorroa | Salmentak | EBITDA marjina |
|---|---|---|---|
| 201M€ | 9.125M€ | 523M€ | % 6,4 |

**Kontratazioa**

**Mantsotzea esleipenen bolumenean. Aukera komertzial guztiek indarrean jarraitzen dute.**

**Europa mailako susperraldi-programa mugikortasun elektrikoa bultatzea oinarritzat izanda**

**Eskari-zorroa**

**Ez da ezeztapenik izan eskari-zorroan**

**Salmentak**

**Salmentek honako eragina jasan dute:**

**- Produkzio-jarduera eten izana.**

**- Geografia ugaritan trenbideko zirkulazioa murriztu izana. Horrek operadoreei zuzendutako zerbitzuetan jarduera txikiagoa izatea eragin du**

**EBITDA marjina**

**Horrek eragina izan du emaitzetan**

# 02/ KONTRATAZIOA

## Kontratazio maila txikiagoak trenen arloak izandako mantsotzea dela eta

*(milioi eurotan)*

| | 2017 1.HH-4.HH | 2018 1.HH-4.HH | 2019 1.HH-4.HH | 2020ko 1.HH [1] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.HH | Trenak | Solaris |
| Kontratazioa | 1.514 | 2.902 | 4.066 | 201 | 86 | 115 |
| *book-to-bill* | *1,0* | *1,4* | *1,6* | *0,4* | *0,2* | *1,6* |

Honako hauek izan dira 2020ko lehen hiruhilekoan sinatutako eta eskari-zorroan jasotako kontratu nagusiak:

### 2020ko 1.HHko kontratazioa[1]

**Proiektu nagusiak**

Helsinki
(Finlandia)

Hidrogeno bidezko autobusak
(Alemania eta Herbehereak)

VY
(Norvegia)

Autobus elektrikoak
(Espainia)

\+

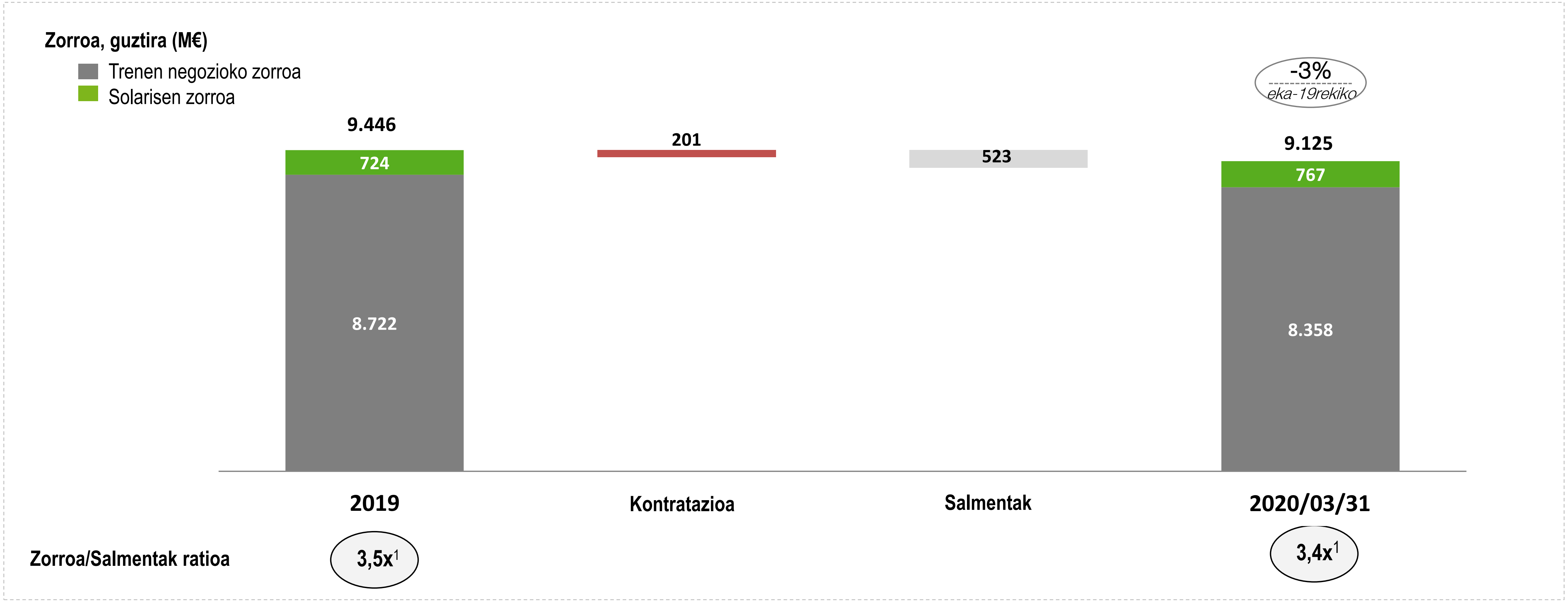
**Beste kontratu eta doiketa batzuk**

- Ibilgailuetako hornikuntza-kontratuak, neurri txikiagokoak
- Autobusen, osagaien, ekipoen, sistemen eta beste batzuen kontratuak
- Zorroko doiketak (kontratuetako irismen-aldaketak eta bihurketako doiketak)

[1] Ekitaldian irmotzat jotako eskariak zein aurreko ekitaldietako eskarietan gertatu diren aldaketak jasotzen ditu, eta honela lortzen da: (Aldiaren amaierako eskarien zorroa – Aldiaren hasierako eskarien zorroa + Negozio-zifraren zenbateko garbia).
Kontratazioak ez ditu jasotzen sinatutako eta zorroan dauden proiektu batzuetan aurrez ikusitako aukerak.
2020ko 1.HHko kontratazioaren xehetasunak ***A eranskinean*** daude jasota.

# 03/ ESKARI ZORROA

## Eskari-zorro handiak oraindik ere epe ertainera begirako jarduera bermatzen du




[1] 2019an eta 2020ko 1.HHan, EuroMainten 2019 urte osoko salmentak (148M€) kontuan hartuta kalkulatuta.

# 04/ EMAITZA KONTU BATERATUA

*(milioi eurotan)*

| | 2020ko 1.HH | 2019ko 1. HH | Ald. % |
|---|---|---|---|
| Negozio-zifraren zenbateko garbia | 523 | 636 | (% 18) |
| EBITDA | 34 | 57 | (% 41) |
| Ibilgetuaren amortizazioa eta hornidurak | (23) | (19) | % 19 |
| EBIT | 11 | 38 | (% 72) |
| Finantza emaitza | (37) | (16) | % 128 |
| Zergen aurreko emaitza | (27) | 22 | (% 223) |
| Irabazien gaineko zerga | (5) | (7) | (% 34) |
| Zergen ondoren, emaitza garbia | (32) | 14 | (% 323) |
| Kanpoko bazkideen emaitza | (0) | (0) | (% 78) |
| Sozietate nagusiari egotzitako emaitza | (31) | 14 | (% 318) |

**Negozio-zifraren zenbateko garbian** gertatu den urtetik urterako % 18ko jaitsiera eragin duten arrazoi nagusiak dira honako hauek: produkzio-lantegi nagusietako fabrikazio-jarduera gelditu izana, operadoreei eskainitako zerbitzuetan izandako jaitsiera eta aurreko ekitaldiko hiruhileko berarekin alderatuta, autobusen entrega gutxitu izana. ex-Solaris negozio-zifraren zenbatekoa 451 milioi eurokoa da; hau da, 2019ko 1.HHan baino % 8 txikiagoa.

2020ko lehen hiruhilekoan abian egon diren proiektu nagusiak honako hauek izan dira: Holandako NSrentzako Civity unitateak, Erresuma Batuko West Midlands-entzako Civity eskualdeko unitateak eta Bartzelonako metro-unitateak.

2020ko martxoaren 31n, **EBITDA** 34 milioi eurokoa izan da. Aurreko ekitaldiko hiruhileko berarekin alderatuta, beraz, jaitsiera % 41ekoa izan da eta horren arrazoi nagusia hiruhilekoan jarduera txikiagoa izana da.

# 04/ EMAITZA KONTU BATERATUA

*(milioi eurotan)*

| | 2020ko 1.HH | 2019ko 1. HH | Ald. % |
|---|---|---|---|
| Negozio-zifraren zenbateko garbia | 523 | 636 | (% 18) |
| EBITDA | 34 | 57 | (% 41) |
| Ibilgetuaren amortizazioa eta hornidurak | (23) | (19) | % 19 |
| EBIT | 11 | 38 | (% 72) |
| Finantza emaitza | (37) | (16) | % 128 |
| Zergen aurreko emaitza | (27) | 22 | (% 223) |
| Irabazien gaineko zerga | (5) | (7) | (% 34) |
| Zergen ondoren, emaitza garbia | (32) | 14 | (% 323) |
| Kanpoko bazkideen emaitza | (0) | (0) | (% 78) |
| Sozietate nagusiari egotzitako emaitza | (31) | 14 | (% 318) |

**Finantza-emaitza** garbia -37 milioi eurokoa da eta horrek **truke-aldeen inpaktu negatiboa**, 24 milioi eurokoa, jasotzen du.

**Zergen aurreko emaitza** -27 milioi eurokoa da 2020ko martxoaren 31n. Lehen aipatutako ekitaldiko jarduera txikiagoa eta dibisen inpaktua dira aurreko ekitaldiarekin alderatuta izan den aldaketa azaltzen duten faktore nagusiak.

Amaitzeko, **zergen ondorengo emaitza garbia** -32 milioi eurokoa izan da 2020ko martxoaren 31n.

# 05/ ERANSKINAK

## A/ 2020ko 1.HHko kontratazioaren xehetasunak

# A/ 2020ko 1.HHko KONTRATAZIOAREN XEHETASUNAK

Iragarkitako eta 2020ko 1.HHko eskari-zorroan sartutako kontratuak

| Data | Proiektua | Herrialdea | Deskribapena | Bezeroa | Mota | Aukera osagarriak | Negozioa: Ibilgailuak | | | Negozioa: Gainerako negozioak | | | | Zenbatekoa (M€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | # unit. | Plataforma | | Negozioa | Norainokoa | Ezaugarriak | |
| 1.HH | Helsinki | Finlandia | Metroen hornikuntza | Ez da berria | Hedapena | Ez | ✓ | 5 | - | | | | | |
| 1.HH | VY | Norvegia | Eskualdeko unitateen mantentzea | Berria | Oinarri-kontratua | Ez | | | | ✓ | Zerbitzuak | Eskualdeko unitateen mantentzea | 9 urte | > 100 |
| 1.HH | Bartzelona | Espainia | Autobusen hornikuntza | Ez da berria | Oinarri-kontratua | Ez | | | | ✓ | Autobusa | Hiriko autobus elektrikoen hornikuntza | 14 autobus | |
| 1.HH | Wuppertal eta Kolonia | Alemania | Autobusen hornikuntza | Ez da berria | Oinarri-kontratua | Ez | | | | ✓ | Autobusa | Hidrogeno bidezko hiriko autobusen hornikuntza | 25 autobus | ~25 |
| 1.HH | Connexxion | Herbehereak | Autobusen hornikuntza | Ez da berria | Oinarri-kontratua | Ez | | | | ✓ | Autobusa | Hidrogeno bidezko hiriko autobusen hornikuntza | 20 autobus | |

# LEGE OHARRA



Dokumentu honek informazio-helburua du soilik.

Dokumentu honetan dagoen informazioa ez dute hirugarren independenteek egiaztatu; ildo horretatik, ez dago informazioaren edo bertan adierazitako iritzien edo aitorpenen inpartzialtasunari, zehaztasunari, osotasunari edo zuzenketari buruzko berme zehatzik.

Dokumentu honek etorkizuneko aurreikuspenei eta estimazioei buruzko agerpenak izan ditzake eta horiek ezingo dira errendimenduko berme edo etorkizuneko emaitza gisa hartu arriskuak eta gorabeherak izan baititzakete. Horietako asko CAFen kontroletik kanpo daude eta gerta daiteke emaitzak errealak aipatutako aurreikuspenetan eta estimazioetan adierazitakoetatik materialki bat ez etortzea.

Beraz, inola ere ezingo da CAFeko akzioak saldu, erosi edo akzioetan parte hartzeko, edo beste edozein balio edo inbertsiotarako aholku edo gomendio gisa hartu. Gainera, helburuen artean ez du produktu edo finantza-zerbitzurik eskaintzea.

Dokumentu honetan jasotako informazioa eta iritziak dokumentua prestatu deneko datan emandakoak dira eta aldez aurretik jakinarazi beharrik izan gabe egiaztatzearen, amaitzearen eta aldatzearen mende daude. CAFek ez du estimazioak eta aurreikuspenak jendaurrean eguneratzeko edo berrikusteko inolako betebeharrik hartzen bere gain. Eguneraketa edo berrikusketa horiek informazio berriaren, etorkizuneko gertakizunen edo beste gorabehera batzuen ondorio izan daitezke.

Dokumentu honetan jasotako informazioaren ondorioz hirugarren batek hartutako edozein erabaki hirugarren horren arrisku eta erantzukizun esklusiboaren eta bakarraren mende geratuko da. CAFek, bere filialek edo ordezkariak ez dira inolako kalteren arduradunak izango eta ez dute dokumentu hau edo bertako edukia erabiltzetik eratorritako inolako erantzukizunik beren gain hartuko.

Dokumentu hau eta bertan jasotako informazioa CAFen jabetzakoak dira eta ezingo dira kopiatu, erreproduzitu, argitaratu edo banatu (osorik edo partzialki) CAFek aldez aurretik idatzizko baimena eman gabe.

CAF

Your Way
TO FUTURE MOBILITY

www.caf.net